

# FIBERMESH 300 e3

## POPIS

Fibermesh 300 e3 mikrospevňovací systém pre betón – zo 100 % čistého homopolyméru polypropylénu fibrilované vlákna s e3 patentovanou technológiou, ktoré neobsahujú recyklované olefiny a ktoré sú špeciálne komponované a vyrábané v zariadení s certifikáciou ISO 9002 s optimálnou gradáciou pre použitie pre sekundárne spevňovanie betónu pri minimálnom dávkovaní 0,1% (obj.) (1,5 lbs./ yrd<sup>3</sup>, t.j. 0.9 kg/m<sup>3</sup>) – klasifikované podľa UL. V súlade s Národnými stavebnými zákonmi a ASTM C-1116 Typ III 4.1.3., ASTM C-1116 Performance Level I a Residual Strength (zvyškovou pevnosťou).

## FUNKCIA

- alternatívny konštrukčný systém k tradičnému sekundárnemu spevňovaniu v betóne
- potláča a kontroluje tvorbu vnútorného praskania betónu
- spevňuje voči rázovým silám
- spevňuje voči účinku deštruktívnych síl (drvenie, trieštenie)
- spevňuje voči materiálovým stratám od abrazívnych síl
- spevňuje voči migrácii vody
- poskytuje zlepšenú trvanlivosť/ odolnosť
- poskytuje húževnatosť vytvrdenému betónu
- znižuje plastické zmršťovanie a praskanie pri sadnutí betónu
- poskytuje zvyškovú pevnosť (polomovú pevnosť)

## VÝHODY

Akceptované národnými zákonmi ako alternatívna metóda sekundárneho spevňovania k tradičným systémom.

- nemagnetické
- odolné voči korózii
- odolné voči alkalickému prostrediu
- nevyžaduje minimálne krytie betónom
- je vždy umiestňované v súlade s predpismi
- bezpečné a jednoduché použitie
- šetrí čas a nepríjemnosti

## POUŽITIE

Použiteľné pre všetky druhy (typy) betónov, ktoré vyžadujú húževnatosť, odolnosť voči vnútornému praskaniu a zlepšenú vodotesnosť.

## PRÍKLADY

- dosky na pevnom podloží obrubníky panely
- chodníky prefabrikáty maltoviny
- cesty vodné nádrže kompozitné stropy
- omietky krycie vrstvy/potery údržbárske práce
- svahové kryty
- steny
- tenké sekcie
- striekaný betón

## CHEMICKÉ A FYZIKÁLNE VLASTNOSTI

- absorpcia negat. (nulová)
- špecif. hmotnosť 0.91
- dĺžka vlákna gradované
- elektr. vodivosť nízka

- acidická odolnosť vysoká
- odolnosť voči soli vysoká
- bod tavenia 324 °F
- zápalný bod 680 °F
- tepelná vodivosť nízka
- alkalická rezistentnosť odolný

## TECHNICKÉ SLUŽBY

Školení špecialisti Propex sú k dispozícii po celom svete, aby pomáhali a radili v reálnych projektoch. Zástupcovia Propex Concrete Systems Ltd. sa neangažujú ako dozorcovia a poradcovia na projektoch, ale sú výhradne k dispozícii len pre zákazníkov spoločnosti Propex Concrete Systems Ltd.

## ÚROVEŇ APLIKOVANIA

Štandardným dávkovaním je pre Fibermesh 300 e3 fibrilované vlákna 1.5 lbs. na kubický yard – odpovedá 0.9 kg/m<sup>3</sup> betónu. Pre špeciálne prípady sa spojte so zástupcami Fibermesh pre odporúčenie dotýkajúce sa vyššieho dávkovania.

## NÁVRH BETÓNOVEJ ZMESI

Fibermesh 300 e3 mikrospevňovanie je mechanickým a nie chemickým procesom. Pridanie Fibermesh 300 e3 fibrilovaného vlákna nevyžaduje dodatočnú vodu ani iné zmeny v návrhu betónovej zmesi pri normálnom dávkovaní.

## POSTUP PRI MIEŠANÍ

Fibermesh 300 e3 fibrilované vlákno sa pridáva do miešača pred, počas, alebo po dávkovaní ostatných materiálov betónu. Čas miešania a rýchlosť miešania sú špecifikované v ASTM C-94.

## SPRACOVATEĽNOSŤ

S Fibermesh 300 e3 mikro-spevnený betón môže byť spracovaný akoukoľvek dokončovacou technikou. Odkryté frakcie, hladené, alebo nerovné povrchy nepredstavujú žiadny problém.

## KOMPATIBILITA

Fibermesh 300 e3 vlákna sú kompatibilné so všetkými prísadami do betónu a vlastnosti zlepšujúcimi chemikáliami, ale nevyžadujú prísady pri práci.

## NÁVODY

Fibermesh 300 e3 by nemali byť používané ako náhrada za štruktúrne spevňovanie. Fibermesh 300 e3 by nemal byť použitý ako prostriedok pre znižovanie hrúbky betónu, ako je uvedené v originálnom projekte. Fibermesh 300 e3 by nemal byť použitý pre zväčšovanie rastra deliacich špár ako je navrhované PCA (Portland Cement Association) a ACI (American Concrete Institute) priemyselnými predpismi.

## BALENIE

Vlákna Fibermesh 300 e3 sú k dispozícii v rôznom balení. 1.5 lbs. (0.9 kg) vrecia sú štandardným balením. Špeciálne balenia sú k dispozícii pre prepravu nákladnými autami. Vrecia sú ukladané do kartónov a paletizované so zmršťovacou fóliou

